АННОТАЦИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)

Технология и организация восстановления деталей и сборочных единиц автомобилей

Наименование ОПОП ВО

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов. Организация транспортного обслуживания

Цели и задачи дисциплины (модуля)

Целью изучения дисциплины «Технология и организация ремонта ТиТТМО (модуль 1)» является формирование у студентов системы научных и практических знаний по проектированию технологических процессов восстановительного ремонта основных агрегатов и узлов автомобилей российского и импортного производства; уметь использовать теоретические знания при решении инженерных задач, связанных с организацией восстановительного ремонта агрегатов и узлов автомобилей, развивать инициативу и самостоятельность при принятия решений по тем или иным проблемам, возникающим в процессе эксплуатации автомобилей, изменению конструкции ненадежных узлов и элементов, применению альтернативных видов новых материалов, разработке новых методик испытаний и регулировок с целью получения улучшенных характеристик по надежности, долговечности и экономичности.

Основными задачами изучения дисциплины являются:

- ознакомить студентов с планово-предупредительной системой технического обслуживания и ремонта, с сущностью технологии ремонта автомобилей и условиями ее эффективности, с основными технологическими и организационными задачами оптимизации в области ремонта, методами их решения, с технологическими процессами основных ремонтных работ при ремонте агрегатов, узлов и типовых деталей;
- обеспечить необходимыми знаниями и навыками по оценке технического состояния отдельных узлов и автомобиля в целом, как с использованием диагностических приборов, так и по косвенным признакам; знаниями по оценки технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных средств, знать причины прекращения их работоспособности.
- формирование у будущих специалистов позиции и представления об условиях наибольшего благоприятствования развитию фирменного ремонта автомобилей в современном автосервисе.

Результаты освоения дисциплины (модуля)

Планируемыми результатами обучения по дисциплине являются знания, умения, навыки, соотнесенные с компетенциями, которые формирует дисциплина, и обеспечивающие достижение планируемых результатов по образовательной программе в целом. Перечень компетенций, формируемых в результате изучения дисциплины, приведен в таблице 1.

Таблица 1 — Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)

диодинины (мод							
Название ОПОП ВО, сокращенное	Код и формулировка компетенции	Код и формулировка	Результаты обучения по дисциплине				
		индикатора	Код				
		достижения компетенции	резуль	Формулировка результата			
			тата				

23.03.03	ПКВ-3 : Способен	ПКВ-1.2к:		Знание	-научные основы			
«Эксплуатация	обеспечить	Устанавливает			технологических процессов и			
транспортно-	эффективную	факторы,			устройства ТиТТМО; основы			
технологических	работу по	влияющие на			организации производства,			
машин и	техническому	изменение			труда и управления			
комплексов»	обслуживанию	технического			производством;			
(Б-ЭМ)	автотранспортных	состояния		Навыки	навыками подбора			
	средств, их узлов	автомобилей		1100011111	конструкционных материалов			
	и агрегатов в	для выбора технологии			при ТО и ТР.			
	соответствии с			Умение	осуществлять рациональный			
	требованиями	ремонта и			выбор конструкционных			
	нормативно-	решения задач			эксплуатационных материалов			
	технических	подготовки						
	документов	производства						
		и проведения						
		приемо-						
		сдаточных						
		испытаний						
		ПКВ-3.4к:		Умение	выполнять работы в области			
		Формулирует			производственной			
		предложения			деятельности по			
		по			информационному			
		обеспечению			обслуживанию, основам			
		безопасности			организации производства,			
		обслуживания			труда и управления			
		на основании			производством			
		норм и правил		Знание	основ организации			
		охраны труда			производства, труда и			
		и техники			управления производством			
		безопасности		Навыки	использовать средства			
					диагностики при проведении			
					ТО и ТР			

Основные тематические разделы дисциплины (модуля)

- 1) Общая информация о дисциплине.
- 2) Организационные формы проведения ремонта ТиТТМО их составных частей.
- 3) Производственный и технологический процессы ремонта.
- 4) Разборочные и очистные процессы.
- 5) Оценка технического состояния деталей.
- 6) Способы восстановления деталей.
- 7) Организация текущего ремонта автомобилей

Трудоемкость дисциплины (модуля) и виды учебной работы

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу с обучающимися (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу по всем формам обучения, приведен в таблице 2.

Таблица 2 – Трудоёмкость дисциплины

Название ОПОП ВО	Форма обуче- ния УП	Часть УП	Семестр (ОФО) или курс (ЗФО, ОЗФО)	Трудо- емкость	Объем контактной работы (час)							
				(3.E.)	Всего	Аудиторная			Внеауди- торная			
						лек.	прак.	лаб.	ПА	КСР	CPC	Форма аттес- тации

23.03.03 Эксплуатация транспортно- технологических машин и комплексов	ОФО	Б1.В	5	5	73	36	36	0	1	0	107	Э
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов	ОФО	Б1.В	6	4	73	36	36	0	1	0	71	Э

Составители(ль)

Яценко А.А., старший преподаватель, Кафедра транспортных процессов и технологий, Aleksandr. Yatsenko 59@vvsu.ru